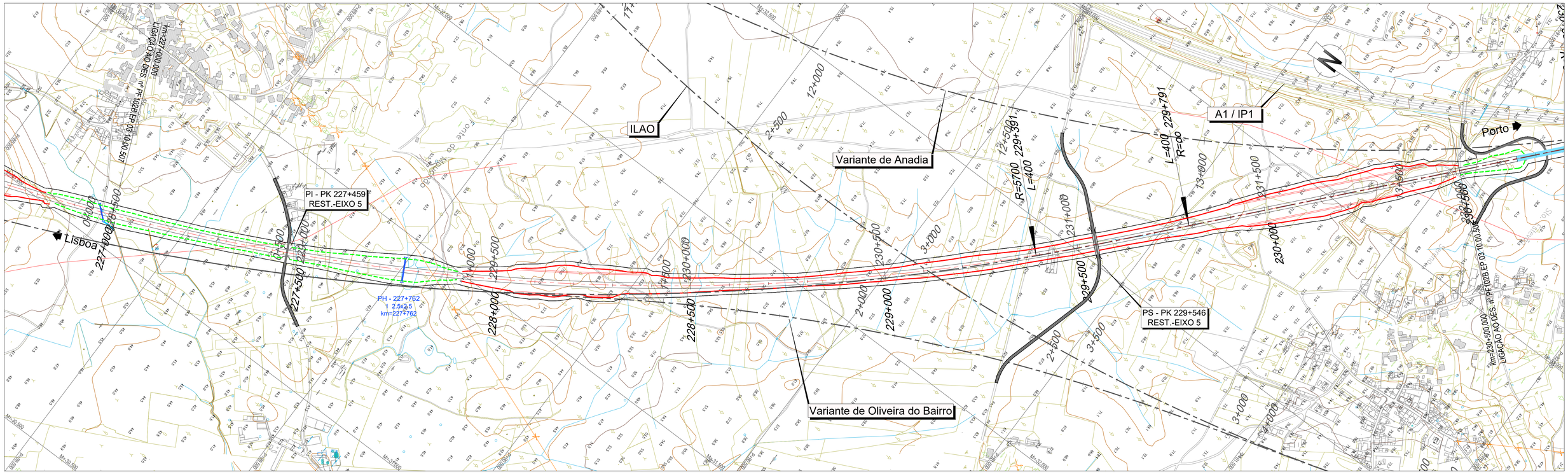


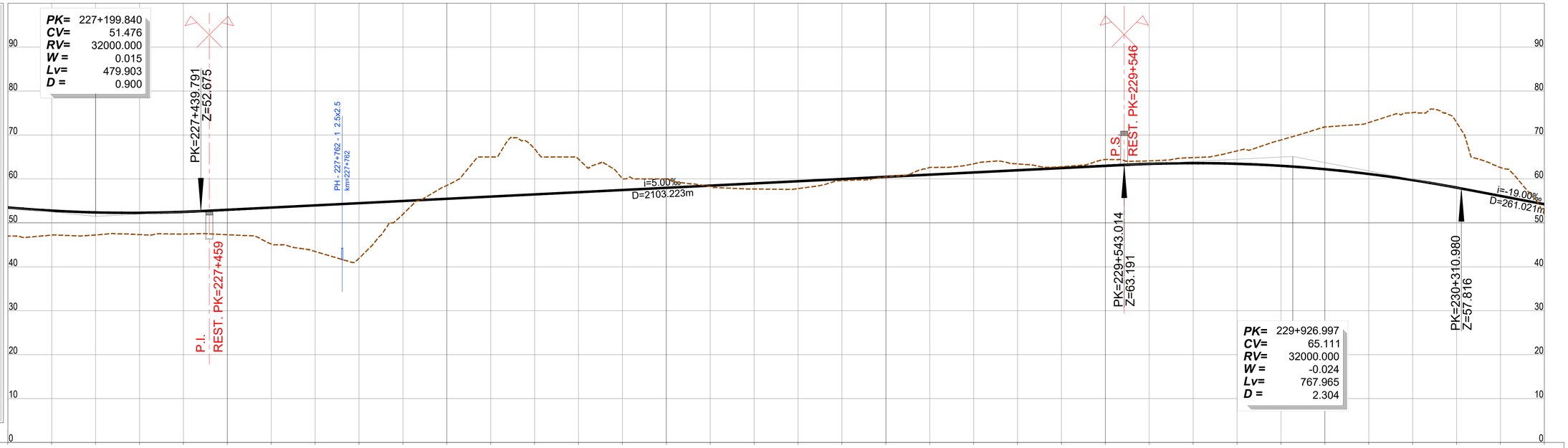
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500

COTAS (TERRENO / RASANTE)																																		
TERRENO	47.006	47.213	47.243	47.327	47.454	47.295	45.173	43.477	41.921	51.959	58.507	65.000	66.832	64.513	60.033	60.000	58.286	57.706	57.794	59.610	60.458	62.629	63.450	63.414	62.778	64.419	64.112	64.859	66.380	68.872	71.839	72.828	75.099	72.850	62.592	51.989
RASANTE	53.499	52.781	52.375	52.282	52.501	52.976	53.476	53.976	54.476	54.976	55.476	55.976	56.476	56.976	57.476	57.976	58.476	58.976	59.476	59.976	60.476	60.976	61.476	61.976	62.476	62.976	63.425	63.591	63.444	62.985	62.213	61.129	59.732	58.023	56.124	54.225

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 — 300 — 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS: R=5700.000 L=3939.315 — A=1509.967 L=400.000 — L=1048.545 R= 00

D=150mm

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 227+000 AO KM= 230+500

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.508.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.508.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 8/10